

IMPACTO AMBIENTAL DEL PUERTO INDUSTRIAL DE GRANADILLA
TENERIFE – ISLAS CANARIAS



DOCUMENTO ESQUEMA-RESUMEN REALIZADO POR: FULL

Registro General de la Propiedad Intelectual n° 2720 (8 junio 1998)

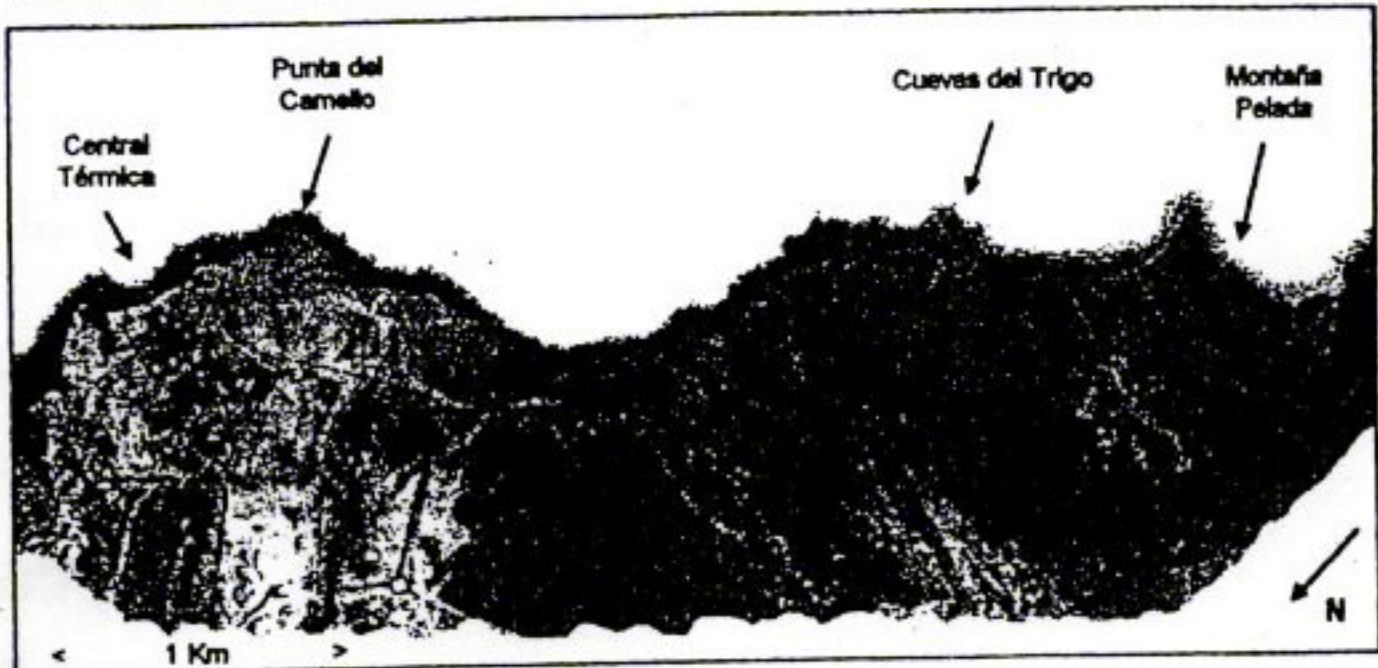
JUNIO 1998

IMPACTO AMBIENTAL DEL PUERTO INDUSTRIAL DE GRANADILLA

Ubicación



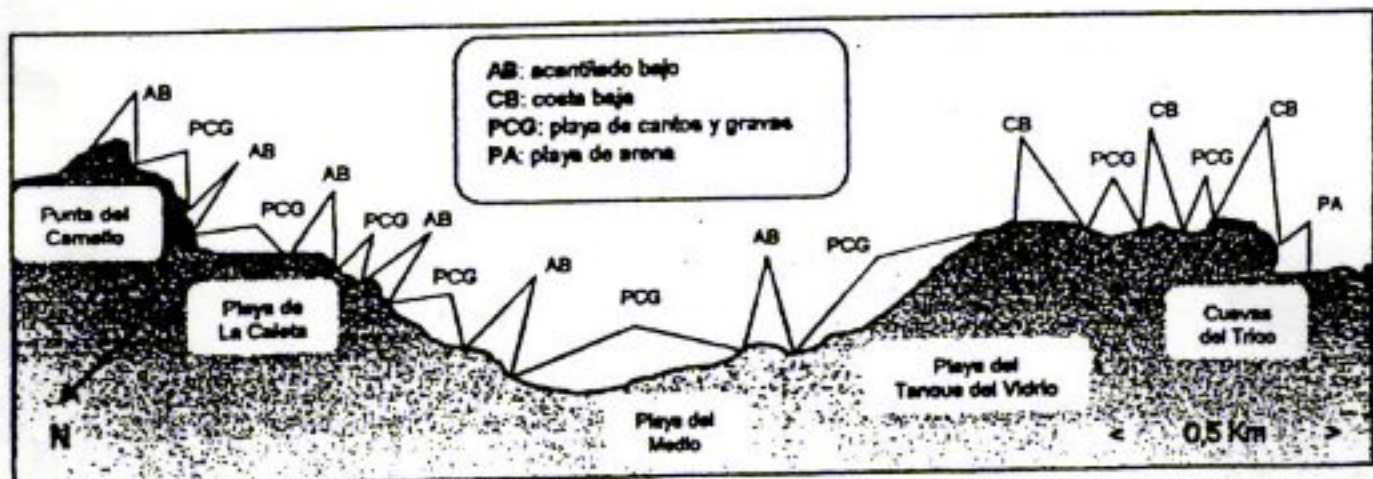
- En la costa sureste de la isla de Tenerife, en el Término Municipal de Granadilla de Abona.
- Situado entre la Punta del Camello y las Cuevas del Trigo.
- Linda al norte con la Central Térmica y al sur con el Monumento Natural de Montaña Pelada.



Borde costero

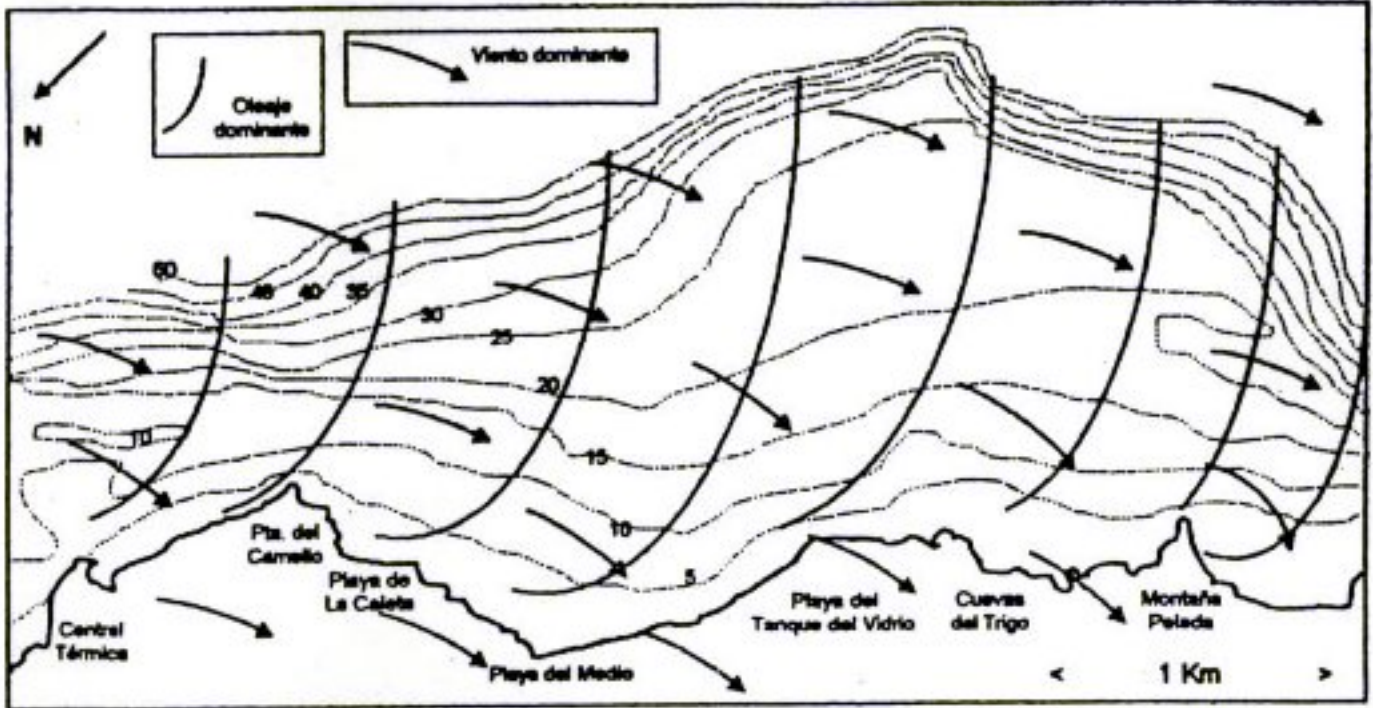
Costa baja de pumitas sálicas y basaltos con playas de cantos y callaos:

- Acantilado bajo: 0,41 Km (13,2 %)
- Costa baja: 0,46 Km (14,8 %)
- Playa de cantos y gravas: 2,18 Km (70,3 %)
- Playa de arena: 0,05 Km (1,6 %)
- Total: 3,1 Km



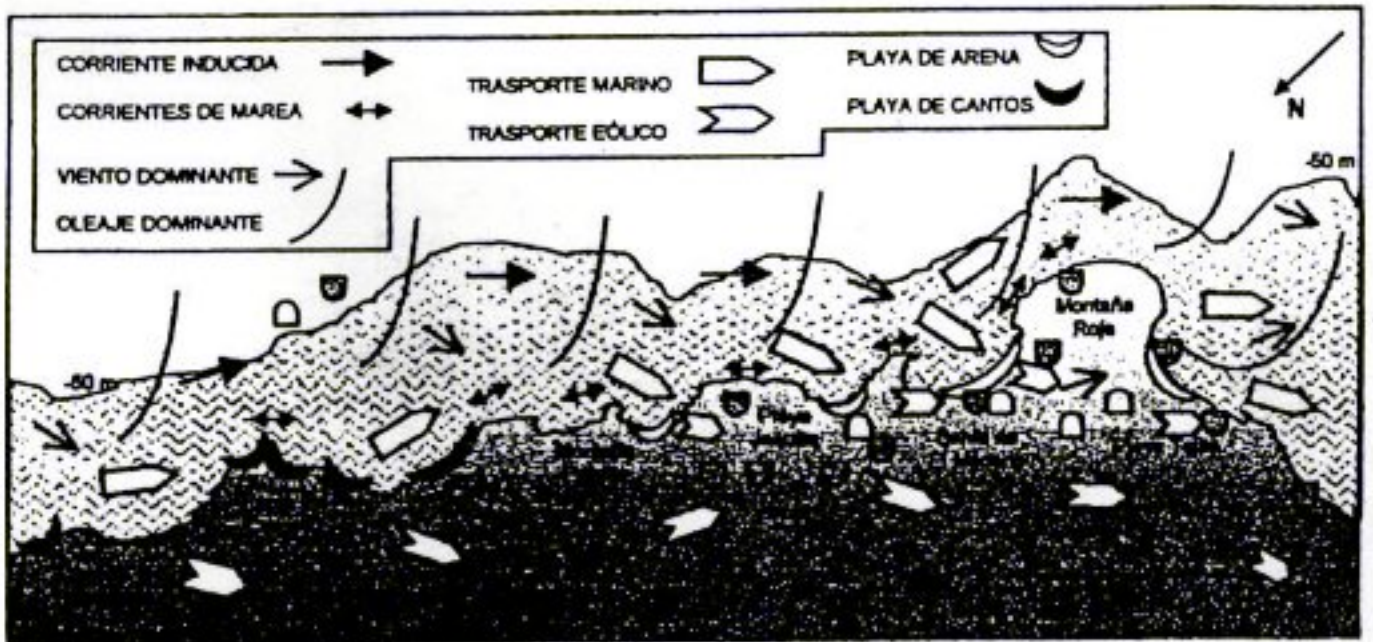
Clima marítimo

Oleaje y vientos del NE dominantes.
Corriente inducida de la General de Canarias, y principalmente de mareas, con máximos hacia el sur en la bajamar.

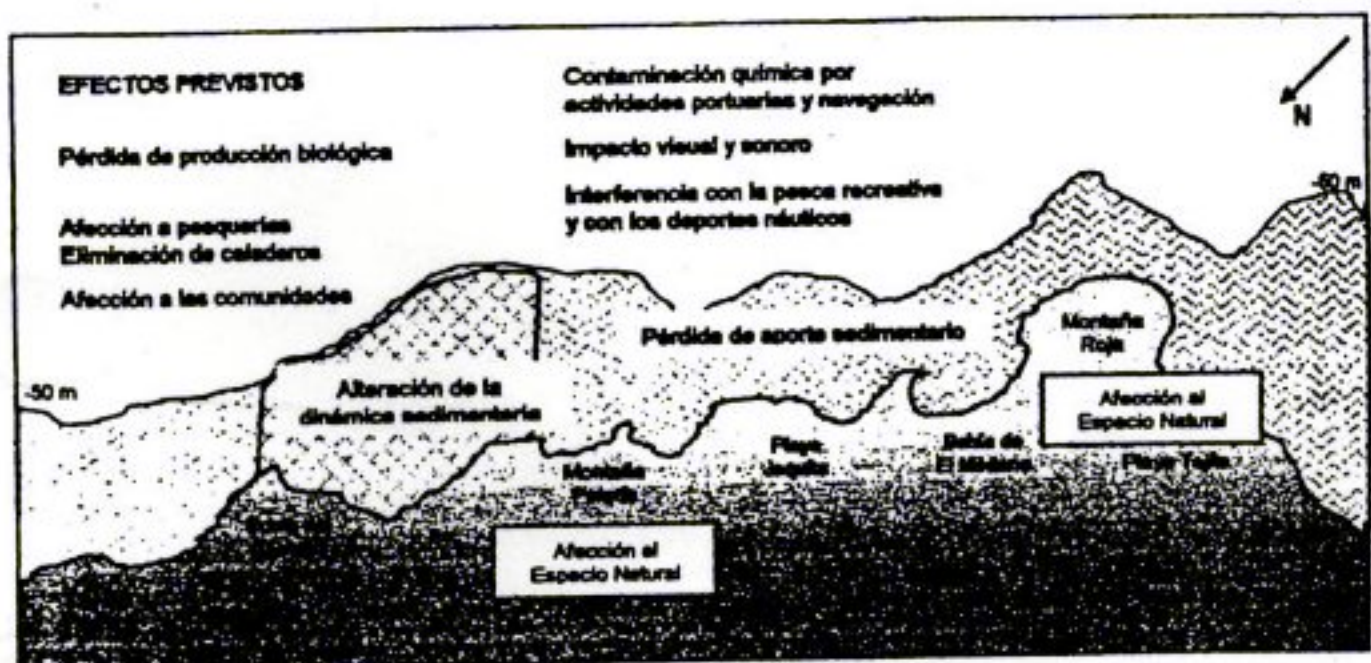


Dinámica sedimentaria

Es notable y de gran importancia en el resto del litoral, dando lugar a fondos arenosos y numerosas playas de arena fina.
Circulación: neta hacia el sur.
Fuentes: terrestre (pumitas eólicas, basaltos de escorrentías) y marina (cantos, borde rocoso, sedimentos profundos).
Sumideros: marinos (depósitos de gran espesor), de borde (playas actuales y compactadas) y terrestres (campos dunares de vegetación, dunas fósiles).



<p>Impactos: fase operativa</p> <p>(ÁMBITOS DIRECTA Y POSIBLEMENTE AFECTADOS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alteración de la dinámica sedimentaria (corte del flujo neto y probable desvío sin retorno hacia fondos profundos). • Evolución biológica (efecto de atracción piscícola, de los blanquiales, comportamiento de arrecife artificial). • Contaminación (actividades industriales, de acarreo de combustibles, de descarga de sentinas, limpieza y reparación, vertidos en navegación y accidentes). • Paisaje y ambiente litoral (circulación de grandes buques, sonido de maquinaria y sirenas, interferencia con la pesca y actividades náutico-recreativas) • Afección a los Espacios Naturales de Pelada, por cercanía, y de Montaña Roja por pérdida de aportes de arena a los campos dunares y playas.
--	---



<p>Medidas correctoras</p>	<p>Pérdida ambiental: inevitable que se debe compensar con el funcionamiento de la obra de defensa como arrecife artificial.</p> <p>Sedimentación de finos: eliminándolos de los vertidos de "todouno" para los núcleos de escollera y ribera.</p> <p>Efecto de arrecife artificial: normativa efectiva de protección y control de los blanquiales.</p> <p>Contaminación: control de vertidos, del riesgo de accidentes, auditoría ambiental permanente.</p> <p>Aprovechamiento de los cantos: urbanismo, ajardinamiento, acondicionamientos, etc.</p> <p>Ajardinamiento: recuperación de vegetación autóctona, barreras de tarajales de protección).</p>
-----------------------------------	---

Conclusiones

El previsible impacto ambiental del futuro Puerto se basa en tres aspectos primordiales que se deben desarrollar en los estudios pertinentes: la dinámica sedimentaria, la ecología, y los efectos socioeconómicos derivados de las afecciones al litoral.

La dinámica sedimentaria se verá seriamente afectada, pues la obra va a ocupar los fondos infralitorales de una zona entre Punta del Camello y de Pelada dominada por playas de callaos, por donde discurren los finos generados en éstas. El ámbito de una posible afección se debe situar hasta donde se dejan sentir los fenómenos de transporte, es decir, hasta la Playa de Tejita, pues a pesar de los accidentes costeros, la arena fluye por mar y por aire hasta perderse a la altura de El Confital.

Los efectos de la pérdida de flujo de arena hacia el sur por vía marina se dejarán sentir a medio-largo plazo, con el vaciado progresivo de las playas y campos dunares, en general de escasa potencia. Sin embargo, en la fase de obras en las que se verterán grandes cantidades de finos, es probable una sobrealimentación de los fondos y playas, y la degradación de seadales y algales por exceso de sedimentos y turbidez.

El funcionamiento ecológico de los fondos directamente afectados, colonizados por seadales en manchones con el alga *Caulerpa*, no se conoce suficientemente como para evaluar los efectos de su desaparición. Si bien la cobertura es escasa, el área afectada es grande, y se precisa pues analizar zonas discretas y homogéneas a fin de extrapolar al conjunto.

En términos generales, se verán afectadas ciertas especies que migran a fondos menos profundos, el reclutamiento larvario de especies que posteriormente migran a otros fondos, y la producción de la biomasa desprendida que se incorpora a la cadena trófica por los detritívoros.

Para analizar el efecto socioeconómico del Puerto sobre la ocupación actual del litoral y la prevista en los planes de ordenación hay que tener en cuenta la naturalidad del borde costero, basada en numerosas playas, las mejores de la isla, y en dos espacios naturales singulares, Montaña Pelada y Montaña Roja.

El litoral afectado está -o estará- parcialmente ocupado por zona urbana y de servicios, teniendo un carácter residencial apoyado en la disponibilidad de playas, en deportes náuticos, y en espacios o zonas naturales.

En el aspecto positivo, el auge del Polígono Industrial con el Puerto traerá mayor movimiento económico en El Médano y San Isidro, los núcleos más cercanos, y en general a la comarca.

En el negativo, el uso residencial y turístico de la costa acarrea una serie de servicios que constituyen la economía básica de El Médano, y dependen de unas condiciones ambientales aceptables para mantenerse. Siendo el entorno un sistema frágil susceptible de alteraciones irreversibles, y éste el soporte del desarrollo litoral, el impacto ambiental adquiere la mayor relevancia al verse afectado el entorno. Como ejemplo se cita la turbidez en la fase de obras, la presencia de productos petrolíferos en la ribera y playas, la circulación de grandes buques, y el riesgo de accidentes con vertidos de productos contaminantes.